

چکیده

اثرات توپوگرافی می‌تواند طبیعت لرزش زمین را در طول زلزله تحت تأثیر قرار دهد. اگرچه خوشبختانه اثر توپوگرافی ساختگاه بر پاسخ لرزه‌ای زمین در سال‌های اخیر بیشتر مورد توجه قرار گرفته و در دستور کار راهنمای آینه‌های لرزه‌ای گنجانده شده، ولی همچنان ابعادی از تأثیر این عامل پیچیده بر پاسخ لرزه‌ای ساختگاه، نیاز به مطالعه و بررسی دقیق تر دارد تا کمتر شاهد خسارات پیش‌بینی‌نشده‌ی ناشی از عامل توپوگرافی در زلزله‌ها و یا هرگونه حرکات لرزه‌ای زمین باشیم. در یک حرکت لرزه‌ای، توپوگرافی محیط اطراف سبب گیر افتادن و انعکاس امواج لرزه‌ای در بین عوارض توپوگرافی می‌شود و این پدیده موجب تشیدی بیشتر حرکت لرزه‌ای در بین نامنظمی‌های توپوگرافی می‌شود. در این مقاله به منظور بررسی چگونگی اثر عامل توپوگرافی محیط اطراف بر پاسخ لرزه‌ای ساختگاه، چندین مطالعه‌ی عددی المان محدود با به کارگیری برنامه‌ی آباکوس (ABAQUS) انجام شده است. نتایج نشان داد که وجود عوارض توپوگرافی بیشترین منبع لرزه‌زا و ساختگاه، سبب تشیدی بیشتر حرکت لرزه‌ای می‌شود و این امر برای تپه‌های دورتر از منبع و نقاط خط الرأس توپوگرافی‌ها، محسوس‌تر است. همچنین شتاب ساختگاه بیش از سرعت و جابه‌جایی تحت تأثیر عامل توپوگرافی محیط اطراف (اثر متقابل توپوگرافی‌ها) قرار می‌گیرد.

واژگان کلیدی: اثرات توپوگرافی، توپوگرافی محیط اطراف، پاسخ لرزه‌ای ساختگاه، نرم‌افزار آباکوس، نرم‌افزار پلکسیس.

بررسی اثر عوارض توپوگرافی‌های هم‌جوار بر پاسخ لرزه‌ای ساختگاه

سعید غفاربور جهرمی (نویسنده مسئول)

استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی، تهران، ایران
Saeed_ghf@srttu.edu

سما کارخانه

دانشآموخته‌ی کارشناسی ارشد مهندسی ژئوتکنیک، دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی، تهران، ایران

۱- مقدمه

اخیر ارمنستان در سال ۲۰۰۳ [۷]. اغلب پس از زلزله‌های مخرب گزارش شده است که در مناطق کوهستانی ساختمان‌هایی که بر روی صخره‌ها یا تپه‌ها قرار گرفته‌اند بسیار بیشتر از ساختمان‌های روی بستر صاف آسیب دیده‌اند. این چنین فروپاشی و آسیب‌های پیش‌بینی نشده، به دلیل عدم تجدید نظر به موقع در آینه‌های استانداردهای لرزه‌ای است [۸-۱۰]. نقش توپوگرافی در زمین‌لرزه‌های بزرگ و در مناطقی که از نظر پستی و بلندی متنوع باشد پدیدار خواهد شد. بررسی زمین‌لرزه‌های گذشته نشان می‌دهد که زمین ناهموار باعث پیچیدگی امواج لرزه‌ای می‌شود. ارتفاعات معمولاً باعث افزایش دامنه، و دره‌ها باعث کاهش دامنه‌ی امواج می‌شوند. سازه‌های واقع بر روی قله‌های کوه، نسبت به آنهایی که پایه کوه قرار گرفته‌اند در اثر زمین‌لرزه‌های

اثرات توپوگرافی بر روی دامنه و محتوای فرکانسی حرکت زمین، امری ملموس و مشهود است. بررسی‌ها نشان داده است که توپوگرافی، هندسه و فاصله از منبع لرزه‌ای، نقش اساسی در تقویت حرکت لرزه‌ای زمین ایفا می‌کنند [۱]. اثرات توپوگرافی می‌تواند طبیعت لرزش زمین را در طول زلزله تحت تأثیر قرار دهد. در گذشته‌ی نزدیک چندین وضعیت ثبت شده و مشاهده شده از زلزله نشان داده است که توپوگرافی تأثیر زیادی در میزان خسارات ناشی از زلزله داشته است [۲-۳] و منجر به تأثیرات مستقیم در پاسخ لرزه‌ای می‌شود [۴]. از جمله زلزله‌هایی که وجود بی‌نظمی‌های توپوگرافی، سبب خسارات بیشتر در این نواحی شده است عبارتند از: زلزله‌ی سان‌فرانسیسکو در سال ۱۹۷۱ [۵]، زلزله‌ی شیلی ۱۹۸۵ [۶]، زلزله‌ی ارمنستان ۱۹۹۸ و زلزله‌ی

سید و ایدریس [۱۸] یکی از اولین کسانی بودند که به طور خاص در مورد رفتار لرزه‌ای شیب‌های خاکی مطالعاتی انجام دادند. آنها در سال ۱۹۶۷ بر روی شیب‌های رسی با زاویه‌ی ۲۷ درجه و سپس بر روی شیب‌های ۴۵ درجه مطالعات پارامتریکی انجام دادند. مشاهدات آنان از این قرار بود که شتاب سطحی ماکریم در تاج شیب‌ها بیشتر از پای شیب‌ها است و در ناحیه‌ی تاج شب مؤلفه‌ی عمودی حرکت در اثر حرکت افقی زلزله تولید می‌شود. بور [۱۹-۲۰] در سال ۱۹۷۲، نتایج ثبت‌شده توسط SH لرزه‌نگارها در سد پاکوییما را با مدل‌سازی تفرق امواج مقایسه کرد و در سال ۱۹۷۳، به مطالعه‌ی اثر توپوگرافی در نزدیکی این سد و به کمک اطلاعات ثبت‌شده توسط لرزه‌نگارها پرداخت. یکی از نتایج مهم وی تشدید تأثیر عوارض توپوگرافی در فرکانس‌های بالا بود. دیویس و وست [۲۱] در سال ۱۹۷۳، با ایجاد موج‌های لرزه‌ای با مشخصات چشم و مسیر یکسان به بررسی چگونگی تأثیر توپوگرافی بر امواج لرزه‌ای پرداختند. این انجرارها مشابه زلزله‌هایی با بزرگ‌گاهایی بین ۲/۶ تا ۳/۲ بودند. مشاهدات آنها از این قرار بود که قله‌های کوچک و متوسط در محدوده‌ی پریود کوچک و قله‌های بزرگ در باند پریود بزرگ‌تر و به مقدار کمتری امواج را تشدید کردند. این اثر در حوضه‌ی زمان کم‌رنگ‌تر بود. در همین سال بوچون [۲۲] به بررسی تأثیر عوارض توپوگرافی سطحی با روش آکی-لارنر و در حوزه‌ی فرکانس پرداخت. بر اساس نتایج مطالعات وی بر روی امواج SH، بزرگ‌نمایی روی تپه و کوچک‌نمایی روی یال تپه مشاهده شد که این مهم در محدوده‌ی طول موج‌های قابل مقایسه با ابعاد عارضه و بزرگ‌تر از آن ملموس‌تر بود و همچنین، با افزایش نسبت شکل تپه، بر میزان و محدوده‌ی نواحی بزرگ‌نمایی و کوچک‌نمایی افروده می‌شد. سیtar و کلاف [۲۳] در سال ۱۹۸۳، از یک مدل دو بعدی المان محدود استفاده کردند تا تقویت حرکت ناشی از امواج لرزه‌ای را در تاج شیب نسبت به محیط آزاد پشت تاج شیب نشان دهند اما متوجه شدند که تأثیر عامل توپوگرافی در منطقه‌ی آزاد پشت تاج بدليل

مخرب آسیب بیشتری می‌بینند. داده‌های دستگاهی نیز این نظریه‌ها را تأیید کرده است [۱۱]. با این حال اکثر مطالعات در این زمینه اثرات کلی این عامل تأثیرگذار را مورد بحث قرار داده‌اند؛ بنابراین، نگاهی جزئی‌تر و همه‌جانبه‌تر به تأثیر عامل توپوگرافی بر پاسخ لرزه‌ای ساختگاه امری الزامی است.

اثرات دو بعدی ساختگاه بر بزرگ‌نمایی و محتوای فرکانسی، با ثبت داده‌های دستگاهی و مشاهدات تجربی آشکار شدند [۱۲]. به طور کلی، حرکت لرزه‌ای ساختگاه تابع سه عامل مشخصات گسل (منبع)، مسیر انتشار امواج لرزه‌ای (مسیر) و شرایط توپوگرافی و ژئولوژیکی محلی (ساختگاه) است [۱۳].

طبيعت اثرات محلی ساختگاه را می‌توان با بهره‌گیری از روش‌های مختلف، مانند تحلیل ساده‌ی تئوری پاسخ زمین، اندازه‌گیری‌های حرکات واقعی سطحی و زیرسطحی در همان ساختگاه و اندازه‌گیری حرکات سطح زمین در ساختگاه‌هایی با شرایط متفاوت از ساختگاه مورد نظر تشریح نمود [۱۴]. اندرکنش امواج می‌تواند بسته به هندسه‌ی بی‌قاعدگی‌ها و انواع آن، فرکانس‌ها و زوایای برخورد امواج ورودی، الگوی پیچیده‌ای از تشدید و میرایی را ایجاد کند. مجموع بررسی‌های انجام شده در مورد پدیده‌ی بزرگ‌نمایی نشان داده است که چهار عامل اساسی در وقوع این پدیده مؤثر هستند از: اثر سطحی، اثر گهواره‌ای^۱، اثر کانونی شدن^۲ و اثر پراکندگی امواج^۳. این اثرات بیشتر توسط پدیده‌های کانونی شدن، انعکاس و پراکنش انرژی امواج های لرزه‌ای ایجاد می‌شوند [۱۵]. با این حال اثرات دیگری نیز در تشدید ساختگاه مؤثر هستند. یکی از آنها بزرگ‌تر بودن تشدید در ساختگاه در یک راستای مشخص است که توسط ویدل و همکاران [۱۶] و بوناماسا و ویدال [۱۷] در سایت‌های کالیفرنیا گزارش شده است که به آن تشدید جهت دار گفته می‌شود. سایر اثرات مانند اندرکنش سایت و سازه و یا پاسخ سایت در نواحی خیلی نزدیک، در بعضی موارد ممکن است اثرات زیاد داشته باشد. اثرات محلی ساختگاه نقش مهمی در طراحی مقاوم در برابر زلزله ایفا می‌نمایند و باید برای هر حالت به صورت مجزا با آن برخورد لازم صورت پذیرد.

فاکتور تقویت افزایش پیدا می‌کند. در سال ۲۰۱۰، بوج و همکاران [۱] حرکت لرزه‌ای را در جنوب رشته کوه‌های آلپ در نیوزیلند بررسی کردند. هفت لرزه‌سنجد در امتداد تاج، دامنه و پای توپوگرافی نصب شد. داده‌های دستگاه‌ها در مدت چندین زلزله ثبت و با هم مقایسه شد. به این ترتیب، تقویت و یا عدم تقویت امواج لرزه‌ای در نقاط مختلف یک ناهمواری مورد بررسی قرار گرفت. نتایج از این قرار بود که بیشترین میزان تقویت حرکت لرزه‌ای در نقاط خط الرأس صورت می‌پذیرد. همچنین، بررسی‌ها نشان داده که توپوگرافی، هندسه و فاصله از منبع لرزه‌ای، نقش اساسی در تقویت حرکت لرزه‌ای زمین ایفا می‌کنند. در سال ۲۰۱۲، کمالیان و همکاران [۲۸] به بررسی رفتار لرزه‌ای تپه‌های دو بعدی مرکب دوگانه تحت امواج مهاجم قائم برشی (SV) پرداختند. به این منظور رفتار تپه‌های مرکب همسان و ناهمسان دوگانه‌ی نیم‌سینوسی تحت موج مهاجم ریکر را با تپه‌ی منفرد نظری آنها مقایسه کردند در این مطالعه از روش پیوندی به منظور حل مسئله استفاده شد. نتیجه‌ی بررسی از این قرار بود که اگرچه الگوی کلی رفتار لرزه‌ای تپه‌های مرکب دوگانه با حالت تپه‌ی منفرد مشابه است اما اثر متقابل توپوگرافی‌ها سبب افزایش پتانسیل بزرگنمایی قله‌ها به خصوص در تپه‌های کوچک‌تر می‌شود و به لحاظ کمی نمی‌توان آن را با یک توپوگرافی دارای نسبت شکل معادل شبیه‌سازی کرد. در سال ۲۰۱۲، دوسلیه و همکارانش [۲۹] اثر متقابل بین بی‌نظمی‌های توپوگرافی و حرکت لرزه‌ای زمین با استفاده از روش پیوندی را بررسی کردند. به این صورت که میزان تقویت امواج لرزه‌ای برای مجموعه‌ای از تپه‌ها و یک تپه‌ی تنها مقایسه شد. این مطالعه این حقیقت را روشن کرد که در هنگام ارزیابی اثر توپوگرافی محیط، توپوگرافی محیط اطراف باید علاوه بر توپوگرافی محلی در نظر گرفته شود. در سال ۲۰۱۵، جعفرزاده و همکاران [۳۰] نقش عامل توپوگرافی در ناپایداری شب لرزه‌ای را بررسی کردند. آنها چندین مطالعه‌ی عددی المان محدود با به کارگیری برنامه‌ی آباکوس انجام دادند. همچنین، دو مدل فیزیکی شب ساخته و این مدل‌ها را با دستگاه میز لرزه آزمایش کردند. جایه‌جایی

زمان تناوب منطقه کاهش می‌یابد. جیبسون [۲۴] در سال ۱۹۸۷ تشدید تقویت شده در نزدیکی تاج تپه طی پسنج زلزله‌ی ماتسوزاکی ژاپن را اندازه‌گیری نمود. وی مشاهده کرد که «شتاب پیشینه» متوسط تاج حدود ۲/۵ برابر شتاب متوسط قاعده می‌باشد. در سال ۲۰۰۵، کمالیان و همکاران [۲۵] در تجزیه و تحلیل پاسخ لرزه‌ای ساختگاه از فرمول‌بندی تازه‌ای در روش المان مرزی در حوزه‌ی زمان و حالت دو بعدی استفاده کردند که نسبت به روش‌های پیشنهادی محققان پیشین دقت عمل بیشتری را دارا بود. در سال ۲۰۰۶، کمالیان و همکاران [۲۶] با بررسی رفتار لرزه‌ای توپوگرافی‌های غیرهمگن با استفاده از روش هیبرید (تلغیق روش المان محدود و المان مرزی) در حالت دو بعدی نشان دادند که نامنظمی‌های سطحی با ضریب شکل بیشتر از یک و همچنین موج لرزه‌ای حادث با نسبت طول موج به پهنانی نامنظمی کمتر از ۸ می‌توانند اثر نامنظمی‌های توپوگرافی را به میزان قابل توجهی افزایش دهند. همچنین روش بسیار کارآمدی را جهت تجزیه و تحلیل پاسخ لرزه‌ای ساختگاه در حالت دو بعدی و در حوزه‌ی زمان ارائه دادند. کمالیان و همکاران [۲۷] در سال ۲۰۰۷، با استفاده از الگوریتم اجزای مرزی نرم‌افزار هیبرید مطالعه‌ی جامعی در خصوص رفتار لرزه‌ای تپه‌های نیم‌سینوسی انجام دادند. در این بررسی طیف وسیعی از تپه‌های نیم‌سینوسی از لحاظ ضریب شکل، نسبت پواسون محیط و نسبت عرض تپه به طول موج مهاجم در هر دو حوزه‌ی زمان و فرکانس مورد مطالعه قرار گرفت. نتیجه آنکه اثر توپوگرافی صرف نظر از نوع موج مهاجم، در درجه‌ی اول تابع نسبت شکل تپه و نیز نسبت عرض آن به طول موج مهاجم، و در درجه‌ی دوم تابع ضریب پواسون محیط است. همچنین، به ازای نسبت‌های شکل کوچک و نیز امواج با طول خیلی بلند، پاسخ لرزه‌ای تپه به سمت پاسخ لرزه‌ای آزاد زمین میل خواهد کرد. همچنین این محققان، پاسخ لرزه‌ای زمین در شب‌ها را در حالت دو بعدی با تابش امواج عمودی مورد بررسی قرار دادند. آنها مشاهده کردند که تاج شب یک نقطه‌ی بحرانی است همچنین کمترین میزان تقویت در پایین شب رخ می‌دهد و با زیاد شدن شب میزان

و صخره‌های تنها، ضریب بزرگ‌نمایی توپوگرافی بزرگ‌تر مساوی $1/2 \geq S_T \geq 1/2$ به ناحیه‌ی نزدیک بالای لبه‌ی توپوگرافی اعمال می‌شود. برای تپه‌هایی که عرض تاج آنها به مقدار قابل توجهی کمتر از عرض پی آنهاست، چنانچه زاویه‌ی میانگین شیب بیشتر از 30° باشد، مقدار $S_T \geq 1/4$ در نزدیکی رأس شیب باید در نظر گرفته شود و اگر زاویه‌ی میانگین شیب کمتر از مقدار فوق باشد، مقدار $S_T \geq 1/2$ باید در نظر گرفته شود. در صورت وجود یک لایه‌ی سطحی سست در هر یک از این حالت‌ها، مقدار بزرگ‌نمایی توپوگرافی باید حداقل به اندازه‌ی ۲۰ درصد افزایش یابد [۳۲]. AFPS ۹۰ در واقع یک راهنمای لرزه‌ای است که پس از PS-۹۶ (آین‌نامه‌ی لرزه‌ای فرانسه در سال ۱۹۶۹) برای راهنمایی در مورد طراحی لرزه‌ای و به دنبال تجربیات کسب شده از زلزله‌ی استنام^۴ در سال ۱۹۸۰ به تحریر در آمده و برای نگارش بعدی آین‌نامه‌ی لرزه‌ای فرانسه از آن استفاده شده است. مقدار حداکثر ضریب تقویت توپوگرافی در این راهنمای لرزه‌ای هم $1/4$ است که مقدار با توجه به ارتفاع و طول شیب توپوگرافی متغیر است [۳۳]. آین‌نامه‌ی NEHRP یک آین‌نامه‌ی ساختمانی نیست بلکه منبعی برای کمک به آین‌نامه‌های ساختمانی در مناطق با خطر لرزه‌خیزی بالاست و هدف آن دادن معیار طراحی برای طرح و ساخت لرزه‌ای سازه‌های ساختمانی و غیرساختمنی است [۳۴]. همان‌طور که اشاره شد، حداکثر ضریب بزرگ‌نمایی توپوگرافی در آین‌نامه‌های یاد شده در حدود $1/4$ است. لیکن در عمل بزرگ‌نمایی‌های بیش از این هم دیده شده است. همچنین آین‌نامه‌ها و راهنمایی‌های لرزه‌ای در بررسی عامل توپوگرافی، اثر افزایش مؤلفه‌ی قائم را در نظر نمی‌گیرند و هندسه‌ی بسیار ساده‌ای از توپوگرافی را در نظر می‌گیرند. بسیاری از پارامترهای تأثیرگذار در تقویت حرکت لرزه‌ای ناشی از عامل توپوگرافی در آین‌نامه‌های لرزه‌ای نشده است [۳۵]. در حقیقت، نگاه بسیار اجمالی آین‌نامه‌های لرزه‌ای به اثر تقویت عامل توپوگرافی، پاسخ‌گوی نیازهای طراحی در این باب نیست.

لازم‌می‌ارزیابی اثرات توپوگرافی و بی‌قاعده‌گی‌های

شیب با استفاده از روش‌های متنوع تجربی محاسبه و نتایج حاصل از آن با حالت عددی آن مقایسه شد. نتایج ثابت کرد که برای افزایش دقت فرمول‌های تجربی در پیش‌بینی جابه‌جایی، اثر موج سطحی باید در نظر گرفته شود. در نهایت، مفهوم «عمق مؤثر تقویت سطحی» معرفی شد و تأثیر آن را بر عملکرد لرزه‌ای شیب، ارزیابی شد. به طور کلی، مطالعات و بررسی‌های بسیار گسترده و ارزشمندی در رابطه با تأثیر توپوگرافی منفرد بر پاسخ لرزه‌ای ساختگاه با مد نظر قرار دادن پارامترهای مهم و دخیل بر آن از جمله نوع هندسه و ضریب شکل توپوگرافی، نسبت طول موج امواج تابشی و همچنین نسبت محتوای فرکانسی زلزله‌ی ورودی به ابعاد و ویژگی‌های هندسی توپوگرافی، زاویه‌ی موج حادث، لایه‌بندی‌های زیرسطحی و ... انجام شده است و آنچه کمتر مورد توجه قرار گرفته اثر متقابل نامنظمی‌های توپوگرافی (توپوگرافی محیط اطراف) است.

در حقیقت حتی توصیه‌های فنی جهت در نظر گرفتن اثرات ساختگاه تا سال‌های ۱۹۷۰ در آین‌نامه‌ها عنوان نشده بود [۱۵]. آین‌نامه‌هایی که تا کنون اثرات دو بعدی توپوگرافی را در دستور کار خود لحاظ کرده‌اند، آین‌نامه‌ی PS-92 فرانسه و آین‌نامه‌ی اروپا-8 EC-8 (2000-Draft 2002) و آین‌نامه‌ی ۲۸۰۰ ویرایش چهارم می‌باشد. در آین‌نامه‌ی ۲۸۰۰ ویرایش چهارم، ضریب بزرگ‌نمایی توپوگرافی (S_T) برای شیب‌هایی با ارتفاع بیش از 30° متر و با زاویه‌ی میانگین بیش از 15° در نظر گرفته شده است. این ضریب تنها در ثلث فوکانی ارتفاع شیب‌ها اعمال می‌شود و حداکثر مقدار آن $1/4$ است. مقدار ضریب اعمالی با تغییر زاویه‌ی شیب توپوگرافی تغییر می‌کند [۳۱]. به این معنا که سایر پارامترهای توپوگرافی از جمله نوع شکل هندسی، ارتفاع شیب، طول شیب، نوع مصالح و تعداد عوارض توپوگرافی در نظر گرفته نشده است. در آین‌نامه‌ی اروپا (EC-8)، ضریب بزرگ‌نمایی توپوگرافی برای بی‌نظمی‌هایی نظیر تپه‌های با طول زیاد و صخره‌هایی با ارتفاع بیشتر از 30 متر در نظر گرفته شده است. چنانچه زاویه‌ی میانگین شیب کمتر از 15° باشد، از اثر توپوگرافی چشم‌پوشی شده است. در این آین‌نامه برای شیب‌ها

۲- مدل‌سازی عددی

مدل‌های توبوگرافی به شکل‌های مستطیلی، ذوزنقه‌ای و مثلثی با ارتفاع‌های متفاوت (۲۰-۱۰۰ متر) و زوایای مختلف (۷۵-۱۵ درجه) جهت مطالعه‌ی اثر نوع هندسه، ارتفاع شیب، زاویه‌ی شیب و طول شیب در تشديد لرزه‌ای ناشی از عامل توبوگرافی مدل‌سازی و بررسی شدند. نتيجه آن که اگرچه ميزان تقويت حرکت لرزه‌ای در هر يك از انواع هندسه‌ها (مستطيلی، ذوزنقه‌ای و مثلثی) متفاوت است ولی روند تغييرات يكسان است، به اين صورت که با افزايش ارتفاع، طول و زاویه‌ی شیب، پاسخ لرزه‌ای در تمامی انواع هندسه‌ی توبوگرافی بيشتر تقويت می‌شود. به منظور مطالعه‌ی اثر متقابل نامنظمی‌های توبوگرافی در پاسخ لرزه‌ای ساختگاه، سه مدل توبوگرافی مورد بررسی قرار گرفته است. هندسه‌ی اين توبوگرافی‌ها به شکل مثلث بوده و شیب و ارتفاع آنها يكسان است. در اين تحقيق، نامنظمی‌های توبوگرافی از نظر تعداد و فاصله‌ی متفاوت مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند. هر عارضه‌ی توبوگرافی ضریب شکل (نسبت ارتفاع به نصف عرض)، زاویه‌ی شیب 30° و ارتفاع ۱۰۰m دارد، طول کلی نامنظمی توبوگرافی در حدود $1079/2$ متر است. فاصله‌ی ناهمواری‌ها از يكديگر 10 متر در نظر گرفته شده است و ارتفاع خاک نيز 30 متر فرض شده است.

در اين تحقيق، خاک مورد استفاده در تمامی مدل‌سازی‌ها يكسان و از نوع II در نظر گرفته شد و حرکت لرزه‌ای اعمال شده نيز رکورد زلزله‌ی منجیل در راستای افقی است. بدون در نظر گرفتن رفتار غيرخطی خاک، تقويت حرکت لرزه‌ای ناشی از عامل توپوگرافی، دست‌کم تخمين زده می‌شود [۴۱]. در تمامی مدل‌ها از در نظر گرفتن تنش‌های مؤثر صرف نظر شده است تا به طور مشخص تنها تأثير تعداد عوارض توبوگرافی در نتایج دخیل باشد. هم چنین مدل‌ها به صورت دوبعدی^۵ و از نوع شکل‌پذیرتعريف شده‌اند. در جدول ۱، مشخصات هندسه‌ی مدل‌ها و در جدول ۲، پاره‌ای از خصوصیات فیزیکی و مکانیکی خاک ارائه شده است. در مطالعات بسياری، حالت‌های مختلف مرزهای جاذب انرژی بررسی شده است و نتيجه‌ی تحليل و بررسی‌های

زيرسطحی، تحليل‌های دوبعدی و حتى در برخی موارد، سه بعدی می‌باشد. چنان تحليل‌هایی اغلب پيچیده و وقت‌گیر هستند و معمولاً نياز به خصوصيات جزئی تر خاک نسبت به آنچه معمول است دارند [۱۵]. روش المان محدود يكى از ابزارهای كليدي در مدل‌سازی و حل مسائل مهندسي محسوب می‌شود. روش اجزاء محدود يا المان‌های محدود که به اختصار FEM ناميده می‌شود، روشی عددی برای حل تقریبی معادلات دیفرانسیل جزئی و نيز حل معادله‌های انتگرالی است. در پی یافتن روشی به منظور تجزیه و تحليل‌های سازه‌ای و الاستیک در رشته‌ی مهندسی عمران و مهندسی هوافضا، استفاده از اين روش آغاز و با مطالعات افرادي نظير هرينکف [۳۶] و كورانت [۳۷] در سال‌های ۱۹۵۰ و ۱۹۶۰ توسعه یافت. اساس کار اين روش حذف كامل معادلات دیفرانسیل يا ساده‌سازی آنها به معادلات دیفرانسیل معمولی است که با روش‌های عددی مثل اوپيلر حل می‌شود. روش المان محدود يكى از بهترین روش‌ها در حل معادلات دیفرانسیل است و به عنوان يك روش بسيار کارآمد برای حل مسائل مهندسی در حالات مختلف پايدار، گذرا، خطی يا غيرخطی به کار گرفته می‌شود [۳۸]. نمايش دقیق هندسه‌ی پيچیده‌ی مسئله، امكان استفاده از مواد و مصالح با خصوصيات متفاوت و توانایي لحاظ کردن اثرات محلی، از جمله مزایای روش المان محدود نسبت به سایر روش‌هاست [۳۹].

يك نامنظمی توبوگرافی تنها (يک دره يا يك تپه) توسط محققان زيادي مطالعه شده است و همچنین كاربردهای واقع‌بيانه‌ی بسياري کشف شده است؛ با اين وجود حتی در بين بهترین دانسته‌های ما مطالعات بسيار کمی در ارتباط با اثر متقابل نامنظمی‌های توبوگرافی وجود دارد [۴۰]. هدف از اين مطالعه، اين است که معين کيم چگونه مجموعه‌ای از نامنظمی‌ها در مقایسه با يك نامنظمی تنها (يک تپه) اثر متقابل می‌گذارد. در اين مقاله از نرم‌افزار قدرتمند المان محدود آباکوس، جهت شبيه‌سازی عوارض توبوگرافی و حرکات لرزه‌ای ساختگاه استفاده شده است و نتایج در غالب تاریخچه‌ی زمانی و نمودارهای بي بعد شده ارائه شده و تحليل می‌شوند.

جدول (۱): مشخصات هندسی مدل‌ها.

نوع مدل‌سازی	ارتفاع توپوگرافی (h)	شیب توپوگرافی (درجه)	تعداد ناهمواری هندسی توپوگرافی (n)	شکل
۱	۱۰۰	۳۰	۱	
۲	۱۰۰	۳۰	۲	
۳	۱۰۰	۳۰	۳	

$$Mu'' + Cu' + Ku = F \quad (1)$$

در این رابطه M ماتریس جرم، u بردار تغییر مکان، C ماتریس میرایی، K ماتریس سختی و F بردار بار می‌باشد. تغییر مکان (u)، سرعت (u') و شتاب (u'') با زمان تغییر می‌کنند. ذکر این نکته لازم است که در حقیقت میرایی مصالح از اصطکاک و تغییر شکل‌های برگشت‌ناپذیر (پلاستیسیته) و ویسکوزیته ناشی می‌شود. در مصالح با پلاستیسیته و ویسکوزیته بیشتر، انرژی ارتعاشی بیشتری مستهلك خواهد شد. در روش المان محدود، ضریب C اغلب به صورت تابعی از جرم و ماتریس‌های سختی (میرایی رایلی) بیان شده که در رابطه (۲) آمده است:

$$C = \alpha_R M + \beta_R \quad (2)$$

در این رابطه α_R و β_R ضرایب رایلی را نشان می‌دهند که به ترتیب میرایی متناسب با جرم و میرایی متناسب با سختی هستند. برای یک سیستم چند درجه آزادی، نسبت میرایی بحرانی i_* برای هر فرکانس زاویه‌ای سیستم i از روابط (۳) و (۴) قابل محاسبه می‌باشد:

$$\omega_i^2 \beta + \alpha = 2\omega_i \gamma_i \quad (3)$$

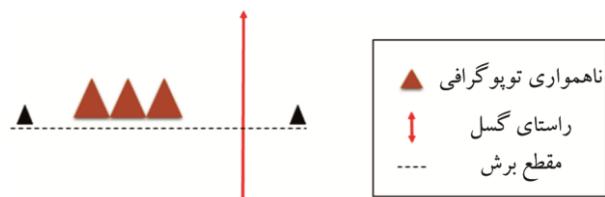
$$\gamma_i = \frac{1}{2} \left(\frac{\alpha}{\omega_i} + \beta \omega_i \right) \quad (4)$$

در این روابط γ_i فرکانس طبیعی مود ارتعاشی آم (بر حسب rad/sec) است. مطابق روابط فوق در فرکانس‌های پایین، جمله‌ی میرایی متناسب با جرم است و در فرکانس‌های بالا، جمله‌ی

جدول (۲): خصوصیات فیزیکی و مکانیکی خاک نوع II.

خصوصیات فیزیکی و مکانیکی خاک	واحد	مقدار
وزن مخصوص طبیعی خاک	kN/m ³	۲۱
مدول الاستیسیته	MPa	۱۷۱۲
ضریب پواسون	بدون بعد	۰/۳

صورت گرفته از این قرار بوده است که بهترین حالت مدل‌سازی شرایط مرزی، استفاده از المان‌های نامحدود است. برای ایجاد مرزهای بینهایت در مسائل دینامیکی، می‌توان از المان‌های نامحدود در آباکوس استفاده کرد [۴۲]. این المان‌ها همواره رفتار ارتجاعی داشته و در تحلیل‌های دینامیکی با جذب انرژی امواج رسیده به آنها، عملکرد مرزهای جاذب را ایفا می‌کنند. محققان مختلف همچون نیلسن [۴۳]، پریسگ و جرمیک [۴۴]، عملکرد این المان‌ها را بررسی کرده‌اند. منبع زلزله به صورت گسل در عمق در نظر گرفته شده برای سنگ بستر قرار دارد و به صورت دو بعدی مدل شده است. شکل (۱) نمای شماتیک پلان ساختگاه و راستای گسل و مقطع برش را نشان می‌دهد.



شکل (۱): نمایش پلان ساختگاه، راستای گسل و مقطع برش.

۲-۱- تعیین ضرایب میرایی رایلی

در این تحقیق از رابطه‌ی حرکت یک جسم تحت تأثیر بار دینامیکی و وابسته به زمان به صورت رابطه (۱) استفاده می‌شود:

مستهلك کردن بخشی از امواج لرزه‌ای منعکس شده از مرزهای مدل مد نظر قرار گرفته است، لذا میرایی بحرانی متوسط خاک برابر ۵ درصد لحاظ شده است.

۳- اعتبار سنجی، صحت سنجی و دقت سنجی مدل

در این مطالعه به منظور حصول اطمینان از صحت، دقت و اعتبار نتایج مدل‌سازی، خروجی‌های به دست آمده از دو نرم‌افزار آباکوس و پلکسیس^۹ با یکدیگر مقایسه شده‌اند. همچنین با داده‌ها و روابط تحلیلی نیز قیاس انجام می‌شود. علت انتخاب نرم‌افزار پلکسیس، کاربرد وسیع آن در مهندسی ژئوتکنیک به عنوان یک نرم‌افزار المان محدود پیشرفته برای تحلیل تغییر شکل‌ها و پایداری سازه‌های ژئوتکنیک می‌باشد. با این نرم‌افزار امکان حل مسائل مختلف با شرایط بارگذاری و شرایط مرزی مختلف با استفاده از المان‌های مثلثی ۶ گرهی و ۱۵ گرهی در مدل‌سازی فراهم است. تحقیقات نشان می‌دهد نتایج این نرم‌افزار انطباق مناسبی با نتایج واقعی اندازه‌گیری شده دارد [۴۸]. در این راستا، هندسه‌ی توپوگرافی ترسیم شده و مشخصات مصالح و نوع بارگذاری در هر دو روش مدل‌سازی عددی کاملاً مشابه در نظر گرفته می‌شود. هم‌چنین از داده‌های زلزله‌ی یکسان به منظور بارگذاری لرزه‌ای مشابه استفاده شده است. در نرم‌افزار پلکسیس، داده‌های زلزله با فرمت اس‌ام‌سی به مدل اعمال می‌شود که با کدهای آسکی^۷ نوشته شده است.

سپس با اصلاح این کدها، رکورد زلزله در نرم‌افزار سیزموسیگنال قابل پردازش می‌شود و می‌توان داده‌های شتاب-زمان را به دست آورد و به عنوان بار دینامیکی در نرم‌افزار آباکوس استفاده کرد. نتایج شتاب و جابه‌جایی در هر دو نرم‌افزار در شکل‌های (۲) و (۳) نشان داده شده است. نمودارها نشان‌دهنده‌ی این واقعیت است که هر دو نرم‌افزار نتایج کم و بیش یکسانی دارند.

همچنین به منظور حصول اطمینان از طول درنظر گرفته شده برای المان‌های نامحدود، نوع و اندازه‌ی مشبندی و سایر خصوصیات صورت گرفته در مدل‌سازی؛ صحت سنجی با تپه‌های

میرایی متناسب با سختی بوده و تأثیر بیشتر و نقش مهم‌تری را ایفا می‌کنند. با فرض ثابت بودن میرایی در فرکانس‌های مختلف و تعیین دو فرکانس طبیعی سیستم، با استفاده از رابطه‌ی (۴)

می‌توان ضرایب α_R و β_R را تعیین نمود.

هر سیستم دینامیکی تحت فرکانس‌های طبیعی خود، ارتعاش درونی دارد و کمترین فرکانس طبیعی هر سیستم به عنوان فرکانس اصلی شناخته می‌شود. همچنین مود ارتعاش در هر فرکانس طبیعی منحصر به فرد است [۴۵]. در یک مدل المان محدود، تعداد محدودی از فرکانس‌های طبیعی متناسب با درجات آزادی وجود دارد اما در تحلیل بسیاری از سیستم‌ها فقط چند مدل اول مورد ارزیابی قرار می‌گیرد. فرکانس طبیعی و شکل مدهای متناظر با آن، به هندسه‌ی سیستم، مشخصات مواد و مصالح سیستم و همچنین شرایط تکیه‌گاهی در سیستم بستگی دارند.

در دو دهه‌ی گذشته، تحلیل مودال به دانشی فراگیر با هدف تعیین، بهبود و بهینه‌سازی مشخصات دینامیکی سازه‌های مختلف مهندسی و به خصوص سازه‌های ژئوتکنیک تبدیل شده است. تحلیل مودال، فرآیند تعیین خواص ذاتی دینامیکی یک سیستم در قالب فرکانس‌های طبیعی، ضرایب میرایی و شکل مدها و به کارگیری آنها برای ایجاد مدلی ریاضی از رفتار دینامیکی سیستم است. این مدل ریاضی به مدل مودال سیستم و اطلاعات مربوط به مشخصات آن، داده‌های مودال نامیده می‌شوند که در این تحقیق نیز از این تکنیک استفاده می‌شود. شکل مدهای ارتعاشی، وابسته به دینامیک سیستم است و به وسیله‌ی خواص فیزیکی (جرم، سختی، میرایی) و نحوه‌ی توزیع فضایی آنها تعیین می‌شوند و در پیش‌بینی پاسخ یک سازه به ارتعاشات محیطی و یا بارهای خارجی کاربردهای زیادی دارد [۴۶].

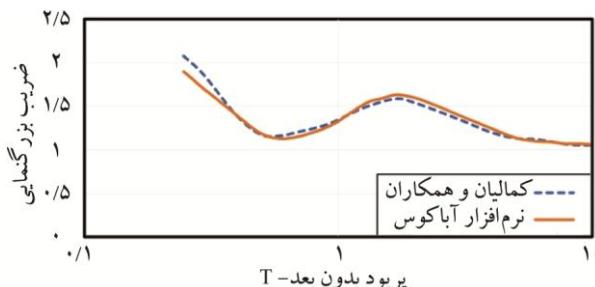
در این مطالعه برای تعیین فرکانس‌های طبیعی خاک و ساختگاه مورد نظر، از تحلیل مودال در نرم‌افزار آباکوس استفاده شده است. نظر به اینکه میرایی خاک با کرنش متناسب بوده و در ترازهای مختلف کرنش متفاوت است [۴۷]. در این پروژه رفتار پلاستیک مصالح لحاظ شده و عملکرد میرایی بیشتر برای

ارائه می شود. معادله ۷، تعریف از پریود بدون بعد را ارائه می دهد. پریود بدون بعد عکس فرکانس بدون بعد است که معنای فیزیکی آن، نسبت طول موج مهاجم به پهنهای عارضه است. در این رابطه c_2 و b ، به ترتیب فرکانس، سرعت موج برشی محیط و نصف عرض تپه هستند [۲۸]. نتایج برای نقطه B واقع در رأس توپوگرافی که در شکل (۴) نشان داده شده، ارائه شده است. با توجه به شکل های (۵) و (۶) که به ترتیب مربوط به توپوگرافی تنها و مرکب دوگانه است تطابق مناسب نتایج هر دو حل عددی قابل مشاهده است.

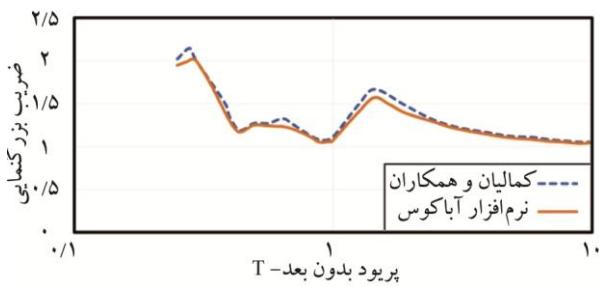
$$T = \frac{\pi c_2}{\omega b} \quad \text{پریود بدون بعد} \quad (7)$$



شکل (۴): نمایش توپوگرافی مرکب دوگانه همسان و نیمسینوسی و نقطهی مورد بررسی B.



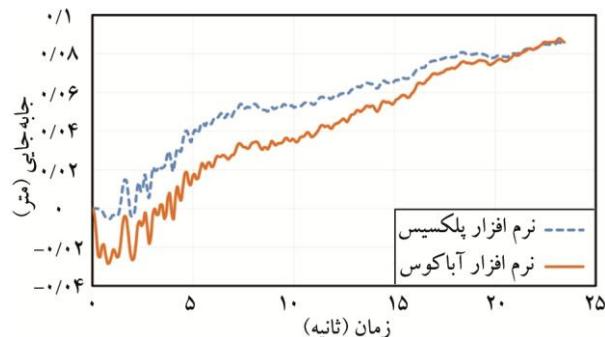
شکل (۵): منحنی بزرگنمایی تاج تپه (نقطه B) در تپهی منفرد.



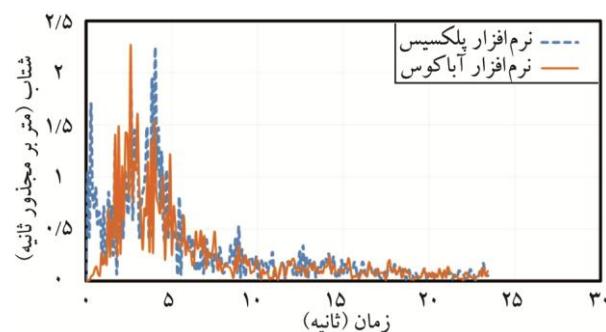
شکل (۶): منحنی بزرگنمایی تاج تپه (نقطه B) در تپهی مرکب دوگانه.

۴- تحلیل و ارزیابی نتایج

همان طور که در بالا اشاره شد بررسی های کمالیان و



شکل (۲): مقایسه نمودار جابه جایی افقی-زمان در نرم افزار آباکوس و پلکسیس.



شکل (۳): مقایسه نمودار شتاب-زمان در نرم افزار آباکوس و پلکسیس.

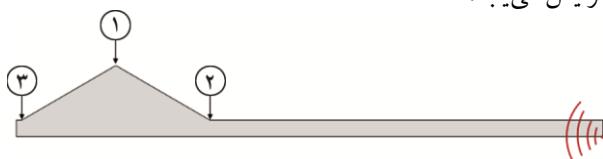
نیمسینوسی منفرد و مرکب دوگانه همسان با ضریب شکل ۰/۵ و رفتار ارجاعی خطی با ضریب پواسون ۰/۳۳ انجام می گیرد که تحت موچک مهاجم ریکر قرار گرفته است. روابط (۵) و (۶) به ترتیب، معادله هندسهی تپهی نیمسینوسی و موچک ریکر را ارائه می دهد. در رابطه (۶)، پارامترهای f_p و t_0 به ترتیب فرکانس غالب^۸ و زمان نظری دامنه حداکثر را بیان می دارند که ۳ و ۰/۴۵ در نظر گرفته شده است.

$$\begin{aligned} \xi(X) &= 0.5h(1 + \cos(\pi x/b)) & |x| \leq b \\ \xi(X) &= 0 & |x| \geq b \end{aligned} \quad (5)$$

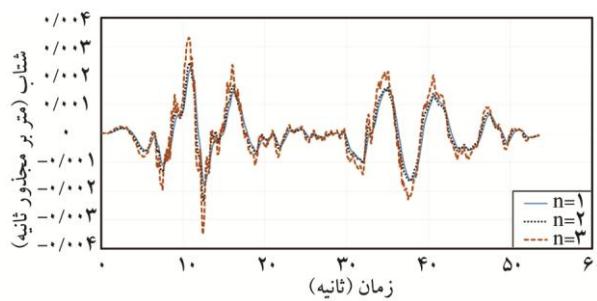
$$f(t) = \left[1 - 2(\pi \cdot f_p \cdot (t - t_0))^2 \right] e^{-(\pi \cdot f_p \cdot (t - t_0))^2} \quad (6)$$

با اعمال امواج مهاجم قائم SV به مجموعه تپه ها، نتایج در حوزه فرکانس با نتایج حاصل از تحلیل عددی کمالیان و همکاران [۲۸] مقایسه می شود. در حوزه فرکانس نتایج به دست آمده در قالب منحنی های بزرگنمایی تغییر مکان افقی نقطهی موردنظر به حرکت میدان آزاد در مقابل پریود بدون بعد^۹

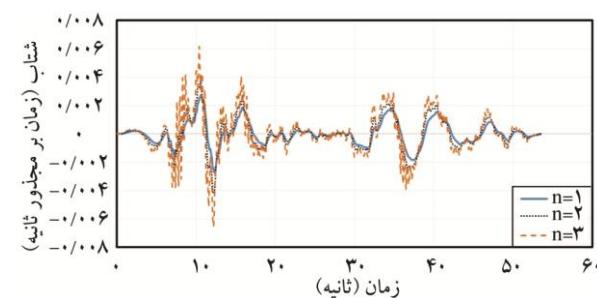
توپوگرافی دانست. در واقع، امواج لرزه‌ای در امتداد لبه‌های توپوگرافی انعکاس می‌یابد. به دلیل انعکاس‌های ایجاد شده، میدان موج حتی در خارج از توپوگرافی‌ها تغییر می‌کند و حرکت زمین به طور قابل توجهی تقویت می‌شود. حال هر چه تعداد این نامنظمی‌ها بیشتر باشد، میزان انعکاس‌ها و تغییرات میدان موج افزایش می‌یابد و به تبع آن، پاسخ لرزه‌ای زمین نیز افزایش می‌یابد.



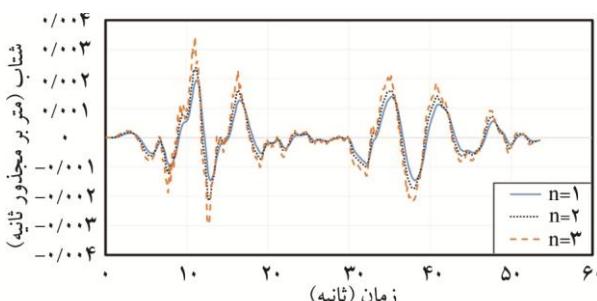
شکل (۷): نمای شماتیک هندسه‌ی توپوگرافی و نقاط مورد مطالعه.



شکل (۸): نمودار تغییرات شتاب زمان در نقاط شماره‌ی ۱ در هر سه مدل.



شکل (۹): نمودار تغییرات شتاب زمان در نقاط شماره‌ی ۲ در هر سه مدل.

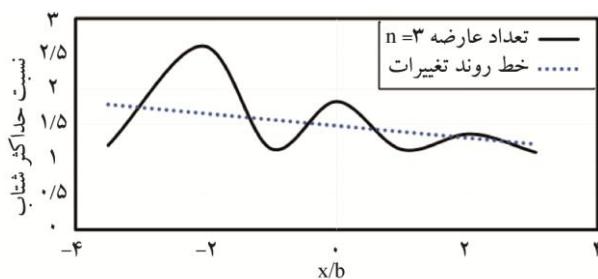


شکل (۱۰): نمودار تغییرات شتاب زمان در نقاط شماره‌ی ۳ در هر سه مدل.

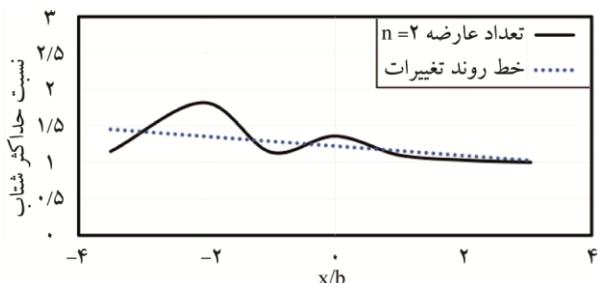
همکاران [۲۸] نشان داد که نامنظمی‌های سطحی با ضریب شکل بیشتر از یک و همچنین موج لرزه‌ای حادث با نسبت طول موج به پهنای نامنظمی کمتر از ۸ می‌تواند اثر نامنظمی‌های توپوگرافی به میزان قابل توجهی افزایش دهد [۲۷]. هم‌چنین نتایج سایر محققان نیز از این قرار است که بیشترین اثرات مخرب عوارض توپوگرافی بر تشديد امواج لرزه‌ای در فرکانس‌های بدون بعد $0.45-0.50$ رخ می‌دهد. می‌توان از اثرات توپوگرافی در مقادیر بالا و پایین این باند صرف نظر نمود [۴۹-۵۲]. به عبارت دیگر، اثرات توپوگرافی هنگامی حائز اهمیت است که طول موج ورودی متناظر و قابل مقایسه با عرض تپه باشد [۵۲]. با محاسبه فرکانس و پریود بی‌بعد موج لرزه‌ای حادث در این مقاله از رابطه ۷ می‌توان نشان داد که فرکانس‌های بی‌بعد در محدوده $0.98-0.66$ قرار دارد به این معنا که مقادیر فرکانس و پریود بی‌بعد محاسبه شده در محدوده‌های اشاره شده در بالا می‌گنجد و در شمار تحریک لرزه‌ای با طول موج کوتاه قرار دارد. بنابراین، اثرات توپوگرافی تأثیر قابل توجهی در نتایج لرزه‌ای ساختگاه خواهند داشت.

نقاط مورد بررسی مدل‌ها در شکل (۷) نشان داده شده است. شکل‌های (۸)، (۹) و (۱۰)، به ترتیب نمودار شتاب-زمان برای نقاط خط الرأس و خط القعر توپوگرافی که با شماره‌ی ۱، ۲ و ۳ در شکل (۷) نشان داده شده است را نمایش می‌دهند. همان‌طور که در شکل‌ها ملاحظه می‌شود، میزان شتاب، در مدلی که دارای سه عارضه‌ی توپوگرافی است، بیشتر از مدل دارای دو عارضه‌ی توپوگرافی است و به همین صورت، مقدار شتاب در مدل دارای دو عارضه‌ی توپوگرافی بیشتر از مدل دارای یک عارضه‌ی توپوگرافی است؛ بنابراین زمانی که هیچ نامنظمی توپوگرافی بین منبع و مکان مورد نظر وجود نداشته باشد؛ مانند مدل شماره ۱، حرکت تقویت‌شده‌ی زمین کم‌تر است. اما زمانی که نامنظمی‌های توپوگرافی بین منبع و گذرگاه قرار بگیرند (مدل شماره ۲ و ۳)، حرکت تقویت‌شده افزایش پیدا می‌کند. علت این امر را می‌توان گیرافتادن و انعکاس امواج لرزه‌ای در بین عوارض

شتاب را داراست و بالاتر از سایر نمودارها قرار دارد. نکته‌ی حائز اهمیت دیگر آن است که اگرچه میزان نسبت حداکثر شتاب در همه‌ی نقاط رأس توپوگرافی‌ها بیشتر از سایر نقاط مجاور آنهاست اما مقادیر آن برای رئوس دورتر از منبع لرزه‌زا (تپه‌های واقع در سمت چپ مدل) بیشتر از تپه‌های نزدیک‌تر به منبع است. این مهم در شکل‌های (۱۲) و (۱۳) که نمودارهای بی‌بعد مربوط به مدل-های دارای دو و سه عارضه‌ی توپوگرافی است قابل مشاهده است. می‌توان روند تغییرات نسبت حداکثر شتاب به نسبت فاصله از مرکز را با یک خط فرضی نشان داد، خطوط نقطه‌ی چین در شکل‌های (۱۲) تا (۱۴) نمایانگر این خط فرضی است که آن را خط روند تغییرات می‌نامیم. همان‌طور که مشاهده می‌شود خط روند تغییرات دارای شب منفی است که با کاهش تعداد عوارض توپوگرافی‌های ساختگاه (از شکل ۱۲ تا شکل ۱۵) به سمت شب صفر می‌کند. منفی بودن شب خط نشان‌دهنده‌ی کاهش نسبت حداکثر شتاب برای نقاطی با نسبت فاصله‌ی مثبت‌تر است. به عبارت دیگر نقاطی که به منبع لرزه‌زا نزدیک‌تر هستند (نقاط سمت راست‌تر مدل) کمتر تحت تأثیر قرار گرفته و تشديد شده‌اند.



شکل (۱۲): نمودار نسبت حداکثر شتاب در مقابل نسبت بی‌بعد فاصله از مرکز برای مدل دارای سه عارضه‌ی توپوگرافی (مدل شماره ۳).



شکل (۱۳): نمودار نسبت حداکثر شتاب در مقابل نسبت بی‌بعد فاصله از مرکز برای مدل دارای دو عارضه‌ی توپوگرافی (مدل شماره ۲).

شتاب بیشینه زمین (PGA)^(۱)، یکی از پارامترهای مهم در ارزیابی بزرگی شدت زلزله است که به عنوان پارامتر متغیر پاسخ لرزه‌ای در شب‌ها در نظر گرفته می‌شود. میزان تشديد PGA یکی از مهم‌ترین عوامل در ارزیابی پایداری شب‌ها است [۵۳]. در اين مقاله، مدل مرجع برای هر نقطه از توپوگرافی به صورت يك مدل ميدان آزاد با ارتفاعي معادل با ارتفاع پروفيل يك بعدی نقطه‌ی مذكور در نظر گرفته شده است و نسبت بزرگ‌نمایي حداکثر شتاب، سرعت و جابه‌جايی نقطه‌ی مورد نظر در مدل دارای توپوگرافی به بزرگ‌نمایي حداکثر شتاب، سرعت و جابه‌جايی نقطه‌ی موردنظر در مدل مرجع آن نقطه، به عنوان نسبت حداکثر شتاب، سرعت و جابه‌جايی در نظر گرفته شده است و در اين مقاله به عنوان پارامترهای متغیر و متأثر از توپوگرافی مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند. شکل (۱۱) نمونه‌ای از يك سطح خالي از توپوگرافی است (يک سطح آزاد مسطح) که به عنوان حرکت مرجع زمین در نظر گرفته می‌شود. شکل‌های (۱۲) تا (۱۵)، نمودارهای بی‌بعد شده‌ی نسبت حداکثر شتاب در مقابل فاصله‌ی نقاط از مرکز مدل (X) بر نصف عرض توپوگرافی (b) را نشان می‌دهند.



شکل (۱۱): مدل مسطح (بدون عوارض توپوگرافی).

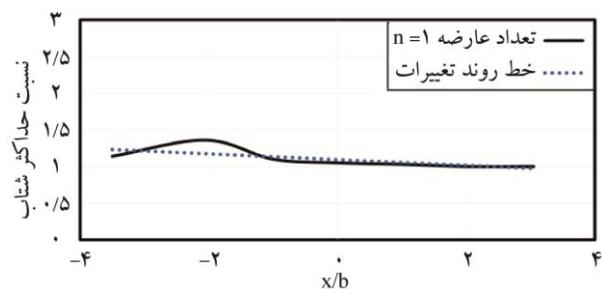
نقاط حداکثر در اين نمودارها مبين رأس توپوگرافی‌ها هستند و همان‌طور که انتظار می‌رود بيشتر تحت تأثير قرار گرفته و تشديد شده‌اند به عبارت دیگر ميزان تأثير عامل توپوگرافی محيط اطراف برای نقاط رأس ناهمواری‌ها (قله‌ها)، بيشتر از نقاط پای ناهمواری‌ها (دره‌ها) است. نتيجه آنکه عامل توپوگرافی محيط اطراف بر قله‌ها تأثير بيشتری نسبت به دره‌ها دارد. از طرفی همان‌طور که در قسمت قبل نيز اشاره شد هرچه تعداد ناهمواری‌هاي توپوگرافی افزاييش می‌يابد ارتفاع نمودار افزاييش می‌يابد و پاسخ لرزه‌ای ساختگاه بيشتر تحت تأثير اثر مقابل ناهمواری‌ها تشديد می‌شود. شکل ۱۲ که مربوط به مدل دارای سه عارضه‌ی توپوگرافی است نسبت به سایر مدل‌ها بيشترین نسبت حداکثر

جدول ۳ ارائه شده است. با توجه به مقادیر محاسبه شده و مطالب ذکر شده در بالا، ملاحظه می‌شود که هرچه تعداد عوارض توپوگرافی بیشتر باشد، نسبت حداکثر شتاب افزایش می‌یابد.

جدول (۳): نسبت حداکثر شتاب نقاط شماره‌ی ۱، ۲ و ۳ مدل‌های مختلف در مقایسه با مدل‌سازی مسطح.

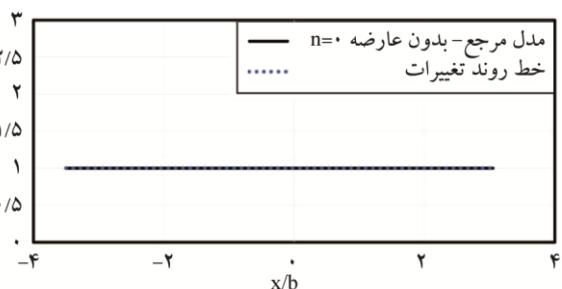
نسبت حداکثر شتاب	شماره مدل	شماره نقاط
۱/۳۶	۱	۱
۱/۸۲	۲	
۲/۶۱	۳	
۱/۱۴	۱	۲
۱/۱۵	۲	
۱/۲	۳	
۱/۱	۱	۳
۱/۱۴	۲	
۱/۱۵	۳	

به این صورت که به عنوان مثال برای نقاط ۱ نسبت حداکثر شتاب، زمانی که یک ناهمواری توپوگرافی بین منبع لرزه‌زا و نقطه‌ی مورد نظر است، به مقدار ۱/۳۶ است ولی همین مقدار زمانی که دناهمواری توپوگرافی بین منبع لرزه‌زا و نقطه‌ی مورد نظر است به مقدار ۲/۶۱ می‌رسد. این روند افزایشی برای نقاط ۲ و ۳ نیز صادق است. در حقیقت، وجود عوارض توپوگرافی بیشتر بین منبع لرزه‌زا و ساختگاه مورد نظر، سبب تشدید بیشتر پاسخ لرزه‌ای ساختگاه می‌شود. علت این امر، گیرافتادن و انعکاس بیشتر امواج لرزه‌ای در امتداد لبه‌های عوارض توپوگرافی است که سبب می‌شود اثرات کانونی شدن و گهواره‌ای بیشتری برای این امواج لرزه‌ای اتفاق افتد. بر اثر پدیده‌ی کانونی شدن، امواج لرزه‌ای در یک منطقه متمرکز می‌شوند. این اثر به دو دسته تقسیم می‌شود، دسته‌ی اول مربوط به محیط‌های ناهمگن می‌شود که در این محیط‌ها پرتوهای موج به طور پیوسته به شکل منحنی در می‌آیند. دسته‌ی دوم مربوط به هندسه‌ی سطح زمین و زیر سطح آن می‌شود که در این حالت کانونی شدن پرتوهای موج توسط انعکاس و انکسار در سطح ایجاد می‌شوند. زمانی که موج از محیط پر سرعت وارد محیط کم سرعت می‌شود، پرتوهای موج به شکل



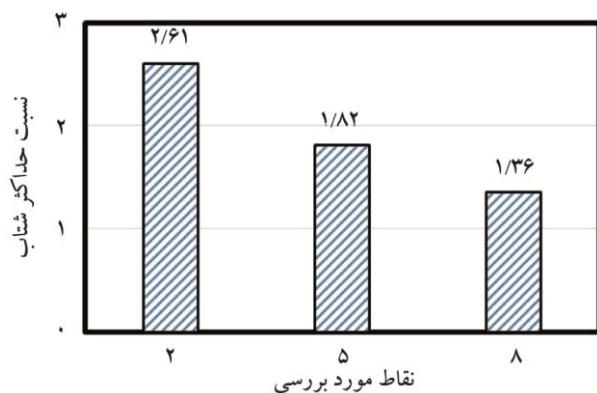
شکل (۱۴): نمودار نسبت حداکثر شتاب در مقابل نسبت بی بعد فاصله از مرکز برای مدل دارای یک عارضه‌ی توپوگرافی (مدل شماره ۱).

و با دور شدن از منبع میزان تأثیر و تقویت شتاب لرزه‌ای ناشی از اثر متقابل توپوگرافی‌ها افزایش یافته است و این مسئله‌ای است که در نگاه اول غیرمعمول به نظر می‌رسد؛ از این‌رو در ادامه بیشتر به آن پرداخته می‌شود. نکته‌ی دیگر کاهش شیب خط روند تغییرات با کاهش تعداد ناهمواری‌ها است به طوری که در مدل خالی از توپوگرافی (شکل ۱۵) شیب این خط به صفر می‌رسد و به این معناست که هر چه تعدد ناهمواری‌های توپوگرافی در یک ساختگاه کمتر باشد شدت اثر متقابل توپوگرافی‌ها در آن محیط کاهش یافته و کمتر دچار تقویت پاسخ لرزه‌ای ساختگاه می‌شود و بر عکس. در این مطالعه با افزایش تعداد توپوگرافی‌ها از تعداد دو به سه، نسبت حداکثر شتاب لرزه‌ای ۱/۹ برابر شده است. قابل ذکر است در صورتی که مقادیر نسبت حداکثر شتاب به ازای محدوده‌ی گسترده‌ای از نسبت فاصله (X/b) رسم شود نمودار قطعاً به سمت مقدار یک همگرا خواهد شد و تأثیر عامل توپوگرافی محیط اطراف محو خواهد شد.

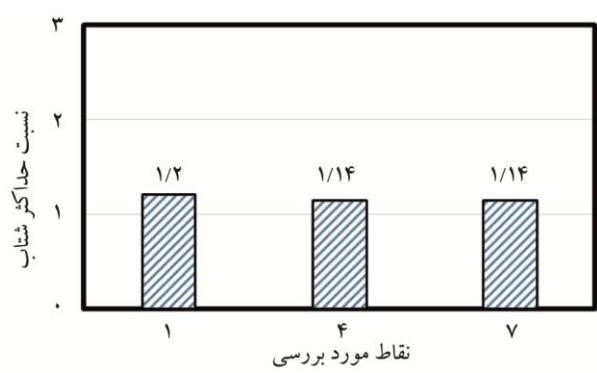


شکل (۱۵): نمودار نسبت حداکثر شتاب در مقابل نسبت بی بعد فاصله از مرکز برای مدل خالی از توپوگرافی (مدل مرجع).

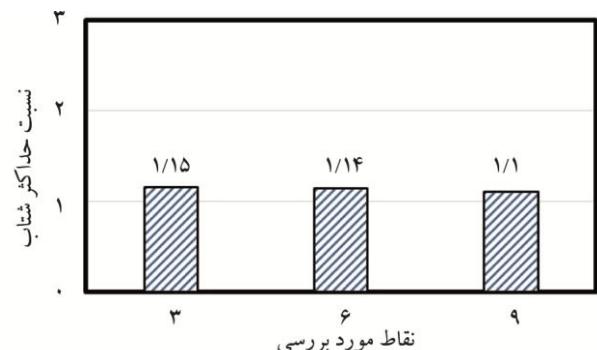
نسبت حداکثر شتاب نقاط ۱، ۲ و ۳ برای هر یک از مدل‌ها در



شکل (۱۷): مقایسه‌ی نسبت حداکثر شتاب نقاط خط الرأس (قله‌ها).



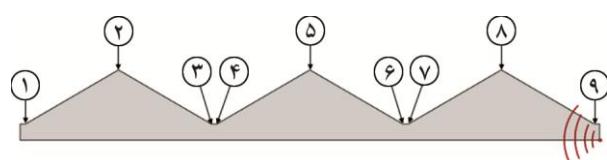
شکل (۱۸): مقایسه‌ی نسبت حداکثر شتاب نقاط خط القعر (دردهای سمت چپ توپوگرافی).



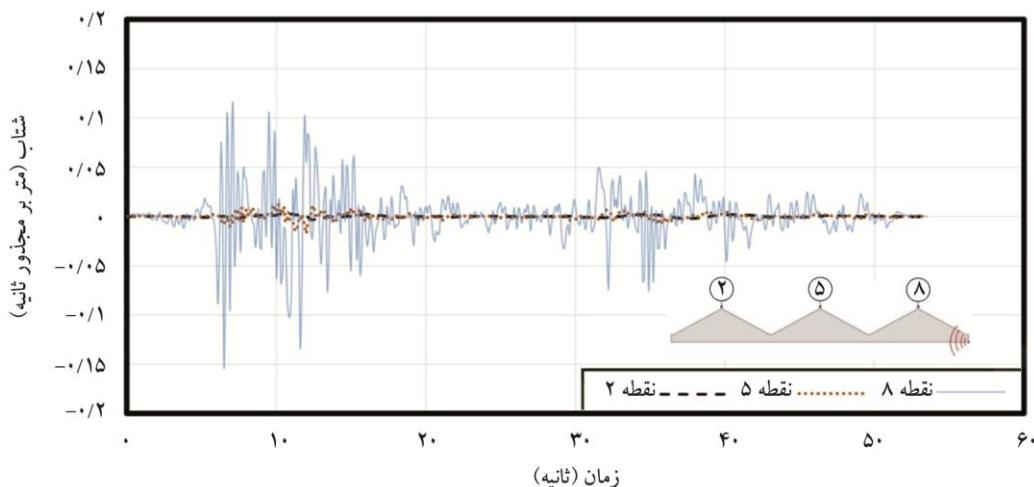
شکل (۱۹): مقایسه‌ی نسبت حداکثر شتاب نقاط خط القعر (دردهای سمت راست توپوگرافی).

مقدار تشدید شتاب برای تپه‌هایی که به منبع نزدیک‌تر هستند، نسبت به تپه‌هایی که از منبع دورتر هستند، کمتر است و این بر خلاف آن چیزی است که به طور طبیعی انتظار می‌رود [۳۰]. حال آنکه محصور شدن‌گی امواج لرزه‌ای در بین ناهمواری‌های توپوگرافی تأثیر بسیاری در تقویت حرکات لرزه‌ای ساختگاه دارد. از آنجاکه هر چه از منبع لرزه‌زا دور می‌شویم تعداد

منحنی به هم نزدیک می‌شوند و بدین شکل تمرکز انرژی در یک منطقه‌ی خاص رخ می‌دهد. این پرتوها پس از برخورد به سطح زمین بازتابش یافته و در یک منطقه‌ی دیگر تمرکز می‌یابند. عوارض در سطح زمین می‌توانند باعث تمرکز امواج در یک منطقه شود. همچنین، عارضه‌های روسطحی، در برخی موارد به صورت آونگ وارونه عمل می‌کنند. به این صورت که پرتوهای تابش و بازتابش در درون برآمدگی تداخل سازنده می‌کنند و رفتار گهواره‌ای بروز خواهد کرد. اثر گهواره‌ای برای موج‌های SV بیشتر از موج‌های SH می‌باشد. رفتار این اثر در عوارض روسطحی وابسته به مودهای ارتعاش است و در مودهای مختلف، رفتارهای متفاوتی دیده می‌شود. بیشترین تقویت در رأس عارضه روسطحی معمولاً در مود نخست مشاهده می‌شود. نتایج مطالعات گذشته نشان می‌دهد که در ارتفاع یکسان از دو طرف شب توبوگرافی، پاسخ لرزه‌ای متفاوت است [۳۹]. با هدف بررسی این موضوع که چه نقاطی بیشتر تحت تأثیر عامل توپوگرافی محیط اطراف قرار می‌گیرند، نقاطی از مدل‌سازی شماره‌ی ۳ مورد بررسی قرار می‌گیرند. شکل (۱۶) نقاط مورد بررسی در مدل شماره‌ی ۳ و محل منبع لرزه‌زا در عمق زمین را به صورت شماتیک نمایش می‌دهد. شکل‌های (۱۷) تا (۱۹) مقادیر نسبت حداکثر شتاب را برای قله‌ها و دردهای مدل شماره‌ی ۳ به صورت جداگانه نشان می‌دهد. با توجه به شکل (۱۷)، ملاحظه می‌شود که نسبت حداکثر شتاب برای نقطه‌ی شماره‌ی ۲ (دورترین قله از منبع لرزه‌زا) ۲/۶۱ است ولی همین نسبت برای نقاط شماره‌ی ۵ و ۸ (قله‌های نزدیک‌تر به منبع لرزه‌زا) به ترتیب، ۱/۸۲ و ۱/۳۶ است، به این معنا که تقویت ناشی از اثر متقابل توپوگرافی برای تپه‌هایی که در نزدیکی منبع واقع شده‌اند، کمتر است. به تپه‌هایی که دور از منبع واقع شده‌اند، کمتر است.



شکل (۱۶): شماره نقاط مورد مطالعه‌ی مدل ۳.

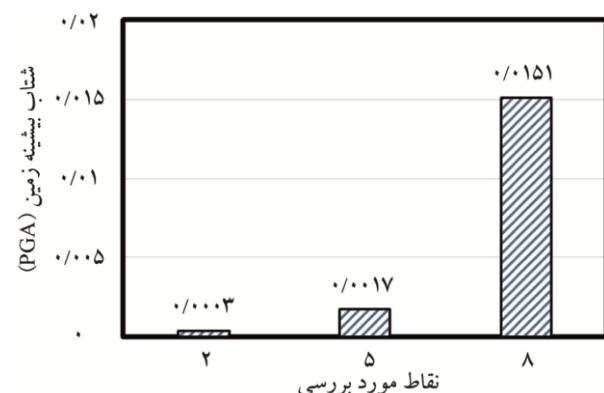


شکل (۲۰): نمودار تغییرات شتاب زمان نقاط خط الرأس مدل شماره ۳

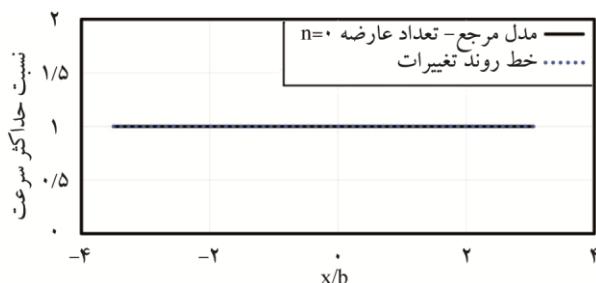
همان‌طور که می‌دانیم نقاط نزدیک‌تر به منبع بسیار بیشتر از سایر نقاط تحت تأثیر حرکت لرزه‌ای ورودی قرار می‌گیرند. از آنجایی که هر دو عامل فاصله از منبع لرزه‌زا و توپوگرافی در میزان پاسخ لرزه‌ای شتاب و PGA دخیل هستند بنابراین با محاسبه‌ی نسبت حداکثر شتاب می‌توان تأثیر عامل فاصله از منبع لرزه‌زا از بین بردن و به نتایج قابل اطمینان‌تری رسید. نمونه‌ای دیگر از این مسئله در مقایسه‌ی شکل‌های (۸ و ۹) قابل مشاهده است که نمودار شتاب-زمان نقاط خط الرأس و خط القعر را نشان می‌دهند و برخلاف آنچه انتظار می‌رود شتاب در گوشه‌ی تپه بسیار بزرگ‌تر از قله تپه ثبت شده است زیرا گوشه‌ی راست تپه‌ها نسبت به قله‌ی آنها در فاصله‌ی بسیار نزدیک‌تری به منبع لرزه‌زا قرار گرفته است درحالی که با این بردن بعد فاصله از منبع، مقادیر نسبت حداکثر شتاب نقاط خط الرأس همواره بزرگ‌تر از نقاط خط القعر هستند که در شکل‌های (۱۲ تا ۱۵) قابل مشاهده است.

شکل‌های (۲۲ تا ۲۵) نمودارهای بی‌بعد نسبت حداکثر سرعت در مقابل نسبت فاصله و شکل‌های (۲۶ تا ۲۹) نمودارهای بی‌بعد نسبت حداکثر جابه‌جایی در مقابل نسبت فاصله‌ی مدل‌ها را نشان می‌دهند. مشابه آنچه در مورد نمودارهای نسبت حداکثر شتاب بیان گردید نقاط بیشینه در این نمودارها میان قله‌های ناهمواری‌ها

ناهمواری‌های توپوگرافی بیشتری بین منبع و نقطه‌ی مورد نظر قرار می‌گیرد و امواج لرزه‌ای بیشتر به سبب انعکاس‌های صورت گرفته تشذیب می‌شود پس افزایش مقدار تشذیب شتاب برای تپه‌هایی دورتر از منبع توجیه‌پذیر خواهد بود. شکل‌های (۲۰ و ۲۱) به ترتیب نمودار شتاب-زمان و مقادیر PGA نقاط خط الرأس (نقاط ۲، ۵ و ۸) مدل شماره ۳ را نشان می‌دهند. با مقایسه‌ی شکل (۱۷) با (۲۰ و ۲۱) درمی‌یابیم که اگرچه نسبت حداکثر شتاب با فاصله از منبع لرزه‌زا کاهش می‌یابد اما میزان پاسخ لرزه‌ای شتاب و به تبع آن مقادیر PGA این نقاط با فاصله از منبع به شدت کاهش می‌یابد علت این امر عامل بسیار تأثیرگذار فاصله از منبع لرزه‌زا است.

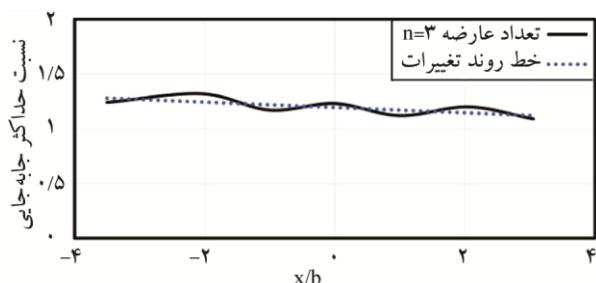


شکل (۲۱): مقایسه‌ی مقادیر شتاب بیشینه زمین (PGA) نقاط خط الرأس مدل شماره ۳

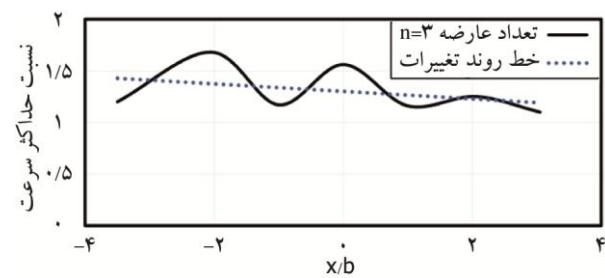


شکل (۲۵): نمودار نسبت حداکثر سرعت در مقابل نسبت بی بعد فاصله از مرکز برای مدل خالی از توپوگرافی (مدل مرجع).

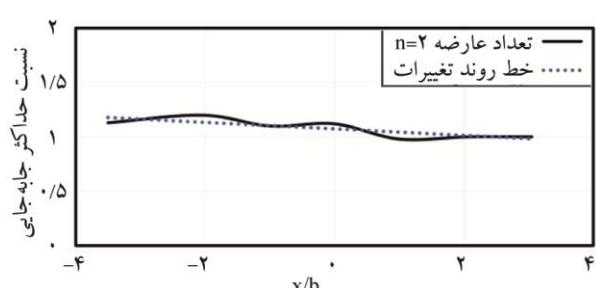
هستند که نسبت به نقاط اطراف خود بیشتر تحت تأثیر قرار گرفته‌اند. همچنین با افزایش تعداد ناهمواری‌ها نمودارها به سمت بالاتر جابه‌جا می‌شود که نشان از بزرگ‌نمایی بیشتر سرعت و جابه‌جایی محیط در حضور ناهمواری‌های بیشتر است. گرچه میزان تغییرات در نمودارهای نسبت حداکثر شتاب بیشتر از نسبت حداکثر سرعت و هر دو بیشتر از نسبت حداکثر جابه‌جایی است ولی تغییرات از لحاظ کیفی مشابه هستند.



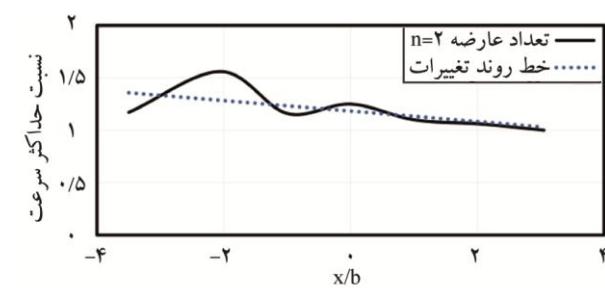
شکل (۲۶): نمودار نسبت حداکثر جابه‌جایی در مقابل نسبت بی بعد فاصله از مرکز برای مدل دارای سه عارضه‌ی توپوگرافی (مدل شماره ۳).



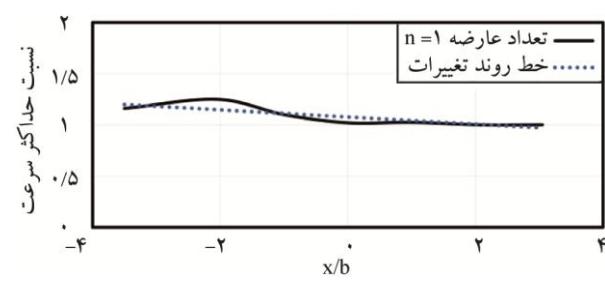
شکل (۲۷): نمودار نسبت حداکثر سرعت در مقابل نسبت بی بعد فاصله از مرکز برای مدل دارای سه عارضه‌ی توپوگرافی (مدل شماره ۲).



شکل (۲۸): نمودار نسبت حداکثر جابه‌جایی در مقابل نسبت بی بعد فاصله از مرکز برای مدل دارای یک عارضه‌ی توپوگرافی (مدل شماره ۱).



شکل (۲۹): نمودار نسبت حداکثر سرعت در مقابل نسبت بی بعد فاصله از مرکز برای مدل دارای یک عارضه‌ی توپوگرافی (مدل شماره ۱).

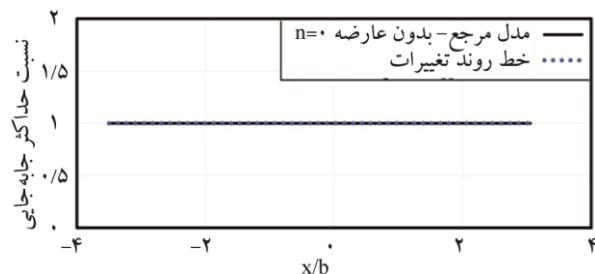


شکل (۳۰): نمودار نسبت حداکثر سرعت در مقابل نسبت بی بعد فاصله از مرکز برای مدل دارای یک عارضه‌ی توپوگرافی (مدل شماره ۱).

ناهمواری‌ها بیشتر باشد روند تشدید شتاب افزایش می‌یابد. از آنجایی که در واقعیت، ناهمواری‌های توپوگرافی به صورت مجموعه‌ای در کنار هم قرار دارند، بی‌توجهی به این عامل می‌تواند سبب خسارات جدی شود. نکته‌ی دیگر این است که برخلاف آنچه معمولاً تصور می‌شود، تشدید شتاب لرزه‌ای برای نقاطی که دورتر از منبع لرزه‌زا قرار گرفته‌اند بیشتر از نقاطی است که نزدیک‌تر به منبع لرزه‌زا هستند. در واقع در این حالت، تعداد ناهمواری‌های بیشتری بین نقطه‌ی دورتر و منبع لرزه‌زا وجود دارد که زمان گیر افتادن امواج لرزه‌ای بین عوارض توپوگرافی را بیشتر می‌کند و این خود سبب تأثیر بیشتر پدیده‌های کانونی شدن و گهواره‌ای امواج لرزه‌ای می‌شود و در نهایت تشدید بیشتر پاسخ لرزه‌ای در این نقاط را سبب می‌شود. همچنین همان‌طور که مشاهده شد اگرچه تمامی نقاط تحت اثر متقابل توپوگرافی‌ها دچار تشدید پاسخ لرزه‌ای می‌شوند اما اثر این عامل برای نقاط رأس توپوگرافی بیشتر از سایر نقاط است. همچنین، شتاب محیط بیش از سرعت محیط و هر دو بیش از جابه‌جایی نسبت به عامل توپوگرافی محیط اطراف (اثر متقابل توپوگرافی‌ها) حساس هستند و بیشتر تحت تأثیر این عامل تقویت یا میرا می‌شوند. در نتیجه با توجه به تمام مواردی که گفته شد، عامل اثر متقابل توپوگرافی (توپوگرافی محیط اطراف) باید به عنوان یک پارامتر مؤثر و مجزا از توپوگرافی تنها در نظر گرفته شود، حال آن که به اثر این عامل در آین نامه‌های لرزه‌ای توجهی نشده است.

مراجع

1. Buech, F., Davies, T.R., and Pettinga, J.R. (2010) The Little Red Hill seismic experimental study: topographic effects on ground motion at a bedrock-dominated mountain edifice. *Bulletin of the Seismological Society of America*, **100**(5A), 2219-2229.
2. Pagliaroli, A., Lanzo, G., and D'Elia, B. (2011) Numerical evaluation of topographic effects at the Nicastro ridge in Southern Italy. *Journal of Earthquake Engineering*, **15**(3), 404-32.



شکل ۲۹: نمودار نسبت حداکثر جابه‌جایی در مقابل نسبت بی بعد فاصله از مرکز برابی مدل خالی از توپوگرافی (مدل مرجع).

خط فرضی روند تغییرات نیز دارای شب منفی است که با کاهش تعداد ناهمواری‌ها به سمت صفر می‌کند. مشاهده می‌شود که شب این خط در نمودارهای نسبت حداکثر جابه‌جایی بسیار کوچک و نزدیک به خط افقی است. از مقایسه‌ی خطوط فرضی روند تغییرات در نمودارها می‌توان به این نتیجه رسید که شتاب محیط بیش از سرعت محیط و هر دو بیش از جابه‌جایی نسبت به عامل توپوگرافی محیط اطراف (اثر متقابل توپوگرافی‌ها) حساس هستند و بیشتر تحت تأثیر این عامل تقویت یا میرا می‌شوند.

۵- نتیجه‌گیری

در این مقاله با هدف بررسی اثر متقابل توپوگرافی‌ها، مدل‌هایی با تعداد عوارض توپوگرافی متفاوت شیوه‌سازی و نتایج مورد بررسی قرار گرفته است. نتایج در غالب تاریخچه‌ی زمانی و نمودارهای بی بعد ارائه گردیده است. اگرچه عامل توپوگرافی محیط اطراف کمتر مورد توجه قرار گرفته، اما تأثیر آن در تشدید پاسخ لرزه‌ای زمین قابل توجه است. مقایسه‌ی نتایج نشان داد که میزان تشدید پاسخ لرزه‌ای برای یک عارضه‌ی توپوگرافی، زمانی که هیچ ناهمواری بین منبع و این عارضه‌ی توپوگرافی وجود نداشته باشد، بسیار متفاوت است در مقایسه با حالتی که بین منبع لرزه‌زا و عارضه‌ی توپوگرافی، ناهمواری‌های دیگری هم وجود داشته باشد. گیر افتادن امواج لرزه‌ای بین سطوح عوارض توپوگرافی، موجب انعکاس‌های بیشتر این امواج در امتداد شب‌های این عوارض می‌شود و این پدیده سبب تشدید بیشتر حرکت لرزه‌ای در چنین ساختگاه‌هایی می‌شود. اهمیت این موضوع به این دلیل است که هرچه تعداد این

- Seismological Society of America*, **78**(1), 42-63.
13. Sanchez-Sesma, F.J. (1987) Site effect on strong ground motion. *Soil Dynamics and Earth Engineering*, **6**(2), 124-132.
 14. Ghayamghamian, M.R. (2005) Segmental cross-spectrum as a new technique in site response estimation using spectral ratio analysis. *Journal of Earthquake Engineering*, **9**(2), 247-261.
 15. Kramer, S.L. (1996) *Geotechnical Earthquake Engineering*. Prentice Hall, New Jersey
 16. Vidale, J., Bonamassa, O., and Houston, H. (1991) Directional site resonance observed from the 1 October 1987 Whittier Narrows, California, earthquake and the 4 October aftershock. *Earthquake Spectra*, **7**(1), 107-125.
 17. Bonamassa, O. and Vidale, J. (1991) Directional site resonances observed from aftershocks of the 18 October 1989 Loma Prieta earthquake. *Bulletin of the Seismological Society of America*, **81**(5), 1945-1957.
 18. Seed, H.B., and Idriss, I.M. (1970) *Soil Moduli and Damping Factors for Dynamic Response Analyses*. Report No. ERRC 70-10, Earthquake Engineering Research Center, University of California, Berkeley, California.
 19. Boore, D. (1972) A note on the effect of simple topography on seismic SH wave. *Bulletin of the Seismological Society of America*, **62**(1), 275-284.
 20. Boore, D. (1973) The effect of simple topography on seismic waves: implications for the accelerations recorded at Pacoima Dam, San Fernando Valley, California. *Bulletin of the Seismological Society of America*, **63**(5), 1903-1973.
 21. Davis, L. and West, L. (1973) Observed effects of topography on ground motion. *Bulletin of the Seismological Society of America*, **63**(1), 283-208.
 22. Bouchon, M. (1973) Effect of topography on surface motion. *Bulletin of the Seismological Society of America*, **63**, 615-632.
 23. Sitar, N. and Clough, G.W. (1983) Seismic response of steep slopes in cemented soils. *J. Kaiser, A., Holden, C., and Massey, C. (2011) Determination of site amplification, polarization and topographic effects in the seismic response of the Port Hills following the 2011 Christchurch earthquake. *NZSEE Conference GNS Science*, Avalon, and Lower Hutt.*
 4. Del Gaudio, V. and Wasowski, J. (2011) Advances and problems in understanding the seismic response of potentially unstable slopes. *Engineering Geology*, **122**(1-2), 73-83.
 5. The U.S. Geological Survey and the National Oceanic and Atmospheric Administration. (1971) *The San Fernando, California, Earthquake of February 9, United States*. U.S. Govt. Print. Off. 254p.
 6. Douglas, H., Christense, L., and Ruf, J. (1986) Rupture process of the March 3, 1985 Chilean earthquake. *Geophysical Research Letter*, **13**(8), 721-724.
 7. Messaoudi, A., Laouami, N., and Mezouer, N. (2012) Topographic effects on the seismic responses of slopes. *15th World Conference on Earthquake Engineering*, Lisbon.
 8. Assimaki, D., Kausel, E., and Gazetas, G. (2005) Soil-dependent topographic effects: a case study from the 1999 Athens earthquake. *Earthquake Spectra*, **21**(4), 929-966.
 9. Gazetas, G., Kallou, P.V., and Psaropoulos, P.N. (2002) Topography and soil effects in the MS 5.9 Parnitha (Athens) earthquake: the case of Adámes. *Natural Hazards*, **27**, 133-169.
 10. Uttekar, S.D. and Nayak, C.R. (2016) A review on seismic response of RC building on sloping ground. *International Journal of Engineering Research*, **5**, 701-704.
 11. Hartzell, S.H., Carver, D.L., and King, K.W. (1994) Initial investigation of site and topographic effects at Robinwood Ridge, California. *Bulletin of the Seismological Society of America*, **84**, 1336-1349.
 12. Geli, L., Bard, P., and Jullien, B. (1988) The effect of topography on earthquake ground motion: a review and new result. *Bulletin of the*

- Engineering, Madrid.
34. Field, E.H. and SCEC Phase III Working Group (2000) Accounting for site effects in probabilistic seismic hazard analyses of southern California: Overview of the SCEC Phase III. *Bulletin of the Seismological Society of America*, **90**, 6B, S1- S31.
35. Faccioli, E. (1996) Site effect in the Eurocode 8. *Eleventh World Conference on Earthquake Engineering*, ACAPULCO.
36. Hrennikoff, A. (1941) Solution of problems of elasticity by the framework method. *Journal of Applied Mechanics*, **8**(4), 169–175.
37. Courant, R. (1943) Variational methods for the solution of problems of equilibrium and vibrations. *Bulletin of the American Mathematical Society*, **49**, 1–23.
38. Parakash, S. (1981) *Soil Dynamics*. McGraw-Hill Book Company, USA.
39. Reddy, J. (1993) An introduction to the finite element method. McGraw- Hill, New York.
40. Duccellier, A. and Hideo, A. (2012) Interactions between topographic irregularities and seismic ground motion investigated using a hybrid FD-FE method. *Bull. Earthquake Engineering*, **18**, 773–792.
41. Rizzitano, S., Ernesto, C., and Giovanni, B. (2014) Coupling of topographic and stratigraphic effects on seismic response of slopes through 2D linear and equivalent linear analyses. *Soil Dynamics and Earthquake Engineering*, **67**, 66–84.
42. Lysmer, J. and Kuhlemeyer, RL. (1969) Finite dynamic model for infinite media. *Journal of Engineering Mechanic Division ASCE* **95**, 859–77.
43. Nielsen, A.H. (2013) Towards a complete framework for seismic analysis in Abaqus. *Engineering and Computational Mechanics*, **167**(1), 3-12.
44. Preisig, M. and Jeremic, B. (2005) *Nonlinear Finite Element Analysis of Dynamic Soil-Foundation-Structure Interaction*. SFSI Report, University of California, Davis.
45. Thomas, O., Touzé, C., and Luminais, É. (2007) *Geotech. Eng.*, ASCE, **109**, 210-227.
24. Jibson, R.W. (1987) *Summary of Research on the Effects of Topographic Amplification of Earthquake Shaking on Slope Stability*. US Geological Survey Open-File Report, Menlo Park, CA, 87–268.
25. Kamalian, M., Jafari, M.K., Sohrabi-bidar, A., and Gatmiri, B. (2003) On time-domain two-dimensional site response analysis of topographic structures by BEM. *Journal of Seismology and Earthquake Engineering*, **5**, 2-35.
26. Kamalian, M., Jafari, M.K., Sohrabi-bidar, A., Razmkhah, A., and Gatmiri, B. (2006) Time-domain two-dimensional site response analysis of non-homogeneous topographic structures by a hybrid BE/FE method. *Journal of Soil Dynamics and Earthquake Engineering*, **26**, 753-765.
27. Kamalian, M., Jafari, M.K., and Sohrabi-Bidar, A. (2007) Seismic behavior of 2D semi-sine shaped hills against vertically propagating incident waves. *Journal of Computational Methods in Engineering (JCME)*, **26**(1), 109-130 (In Persian).
28. Kamalian, M., Mohazzab, K., Sohrabi Bidar, A., and Haghshenas, E. (2012) Seismic behavior of 2D semi-sine shaped hills against vertical SV waves. *Journal of Computational Methods in Engineering (JCME)*, **31**(1), 25-45 (in Persian).
29. Duccellier, A. and Hideo, A. (2012) Interactions between topographic irregularities and seismic ground motion investigated using a hybrid FD-FE method. *Bull. Earthquake Engineering*, **18**, 773–792.
30. Jafarzadeh, F., Shahrabi, Mohammad Mahdi, and Farahi Jahromi, H. (2015) On the role of topographic amplification in seismic slope instabilities. *Rock Mechanics and Geotechnical Engineering*, **7**(2), 163-170.
31. Building and Housing Research Center (2015) *Iran National Standard No. 2800* (in Persian).
32. Eurocode 8 (2004) *Design of Structures for Earthquake Resistance*. The European Union per Regulation.
33. Jalil, W. (1992) New French seismic code orientation. 10th Word Conference, Earthquake

بردار بار	F
فرکانس غالب موج ریکر (ثانیه/۱)	f_p
ارتفاع توپوگرافی (متر)	h
ماتریس سختی	K
ماتریس جرم	M
تعداد عوارض توپوگرافی	n
شتاب حداکثر زمین	PGA
موج برشی خارج از صفحه	S_H
ضریب بزرگنمایی توپوگرافی	S_T
موج برشی درون از صفحه	S_V
پریود بدون بعد	T
زمان نظیر دامنه حداکثر (ثانیه)	t_0
بردار تغییر مکان	u
موقعیت (متر)	x
بردار سرعت	ú
بردار شتاب	ü
تابع تپه نیم سینوسی (متر)	(x)
عدد پی	π
فرکانس طبیعی مود ارتعاشی آم (رادیان بر مجدور ثانیه)	ω_i
ضریب رایلی متناسب با جرم	α_R
ضریب رایلی متناسب با سختی	β_R

واژه‌نامه

Rocking Effect	۱- اثر گهواره‌ای
Focusing Effect	۲- اثر کانونی شدن
Scattering and Passage Effect	۳- اثر پراکندگی امواج
ASNAM	۴- اسنام
Two-Dimension	۵- دو بعدی
Plaxis	۶- پلکسیس
ASCII	۷- آسکی
Predominant Frequency	۸- فرکانس غالب
Dimensionless Period	۹- پریود بدون بعد
Peak Ground Acceleration	۱۰- شتاب بیشینه زمین

- Nonlinear vibrations of free-edge thin spherical shells: Experiments on a 1:1:2 internal resonance. *Nonlinear Dynamics*, **49**(1-2), 259-284.
46. Chiu, J.K., Cermak, J.E., and Chou, L.S. (2007) Random decrement based method for modal parameter identification of a dynamic system using acceleration responses. *Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics*, **95**(6), 389-410.
47. Bolton, M.D. and Wilson, J.M.R. (1990) ‘Soil stiffness and damping’. In: *Structural Dynamics*, Rotterdam Balkema, 209-216.
48. Safuan A.R., Ahmad, F.K., Kalatehjari, R., and Nazir, R. (2013) Assessment of soil nailing performance by using finite element and finite difference methods. *EJGE*, **18**, 5881-5894.
49. Ashford, S.A. and Sitar, N. (1997) Analysis of topographic amplification of inclined shear waves in a steep coastal bluff. *Journal of Bulletin of the Seismological Society of America*, **87**(3), 692–700.
50. Stewart, J.P. and Sholtis, SH.E. (2005) Case study of strong ground motion variations across cut slope. *Journal of Soil Dynamics and Earthquake Engineering*, **25**, 539–545.
51. Ozkahriman, F., Nasim, A., and Wartman, J. (2007) Topographic effects in a centrifuge model experiment. *4th International Conference on Earthquake Geotechnical Engineering*, Paper No. 1262.
52. Geli, L., Bard, P.-Y., and Jullien, B. (1988) The effect of topography on earthquake ground motion: A review and new results. *Journal of Bulletin of the Seismological Society of America*, **78**(1), 42–63.
53. Luo, Y.H., Huang, R., and Wang, Y. (2014) The slope seismic response monitoring of Wenchuan aftershocks in Qingchuan. *Nat. Hazards Earth Syst. Sci. Discuss*, **2**, 4135–4161.

فهرست علائم

- b نیم‌پهنه‌ای توپوگرافی (متر)
- c ماتریس میرایی
- c_2 سرعت موج برشی محیط (متر بر ثانیه)

Effect of the Adjacent Topographies on Seismic Site Response

Saeed Ghaffarpour Jahromi^{1*} and Sama Karkhaneh²

1- Assistant Professor, Shahid Rajaee Teacher Training University, Tehran, Iran,

*Corresponding Author, email: Saeed_ghf@srttu.edu

2- M.Sc. Graduate of Geotechnical Engineering, Shahid Rajaee Teacher Training University, Tehran, Iran

Topography can have significant effects on the seismic ground response during an earthquake. Fortunately, the topography effect on the seismic motion is considered more in recent years and seismic design regulations and guides include this factor; however, study about many aspects of this complicated factor is essential to reduce unforeseen damages caused by earthquakes or any seismic motion in topographical areas. A single topographic irregularity (a canyon or a hill) has been studied by many researchers, and many realistic applications are also found. Nevertheless, to the best of our knowledge, few studies deal with the interaction of topographic irregularities. The aim of this study is to determine how a series of irregularities interact as compared to a single irregularity. When a seismic motion happens in a topographical area, seismic waves are trapped and reflected between the topographic features because of the surrounding topography. Therefore, the interaction between topographies can amplify the seismic ground response. In order to reveal how the interaction between topographies influence on seismic response, several numerical finite element studies have been performed by ABAQUS program, the results of which are presented in the form of the time history and dimensionless graphs. Due to the evaluate effect of geometry type, height, length and angle of slope on the seismic response; rectangular, trapezoidal and triangular topographies are studied with different heights (20-100 m) and different angles (15-75 degrees). As the result of these simulations, although seismic ground motion amplification of the various geometries (rectangular, trapezoidal and triangular topography) is different, the total trend is similar. It means that increasing slope height, length and angle of all types of geometry has a greater effect on seismic response amplification. In order to study the interaction of topographic irregularities, several models with different numbers of topographies are evaluated. Models are series of triangular topographies with the height of 100m and slope angle of 30°. Distance between each of the topographies is 10 m, and the total length of topographic irregularities is about 1079.2 m. Shear Wave Velocity (V_S) is 560 m/s. In this study, different numbers of topography in different distance of seismic source are evaluated. Applied Seismic motion is the record of Manjil earthquake in horizontal direction. Besides, models are two-dimensional and flexible. In many studies, different kinds of energy absorbing boundaries have been investigated and results show that the best boundary conditions is infinite element method. ABAQUS infinite elements can be used to define infinite boundaries in the dynamic problems. These elements have Elastic behavior and absorb the wave energy so that they act as absorbent boundaries. Researchers such as Nielsen, Preisig and Jeremic Have examined the performance of these elements. Modal analysis in Abaqus software has been done to determine the natural frequencies of the soil site. Soil damping is related to strain and differs in the diverse strain levels. Therefore, average of the soil critical damping ratio is assumed 5%. Application of the critical damping ratio is depreciation of the seismic waves reflected from the model boundaries. When the natural frequencies of the soil site are determined, α_R and β_R (Riley damping coefficients) can be calculated. The results show that site seismic response is very different when there is no topographic irregularity between the seismic source and the site; in comparison with several topographic irregularities exist between them. Further topographic features between the seismic source and the site would cause further seismic motion amplification and is so tangible for the hills far away from the source and the

ridges. Importance of this issue is because the greater number of topographic irregularities are caused the greater value of seismic motion amplification and in reality, there is a series of topographic irregularities together. Although changes rate of the acceleration dimensionless graphs is greater than velocity and both are greater than displacement dimensionless graphs, their trend changes are similar to each other. It means that surroundings topography (topographies interaction) have effects on site acceleration more than site velocity and displacement. Finally, it is concluded that topographies interaction factor (surrounding topography) should be considered as an effective and independent parameter of a single topography, while the seismic regulations has not paid enough attention to this problem.

Keywords: Topography Effects, Surrounding Topography, Site Seismic Response, ABAQUS Program, PLAXIS Program.